

関越自動車道
R 8 湯沢管内舗装補修工事

契 約 参 考 図 書
(大 和 S I C 編)

令 和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
湯 沢 管 理 事 務 所

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。（請負契約上の拘束力を生じるものではない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

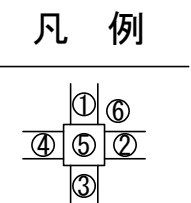
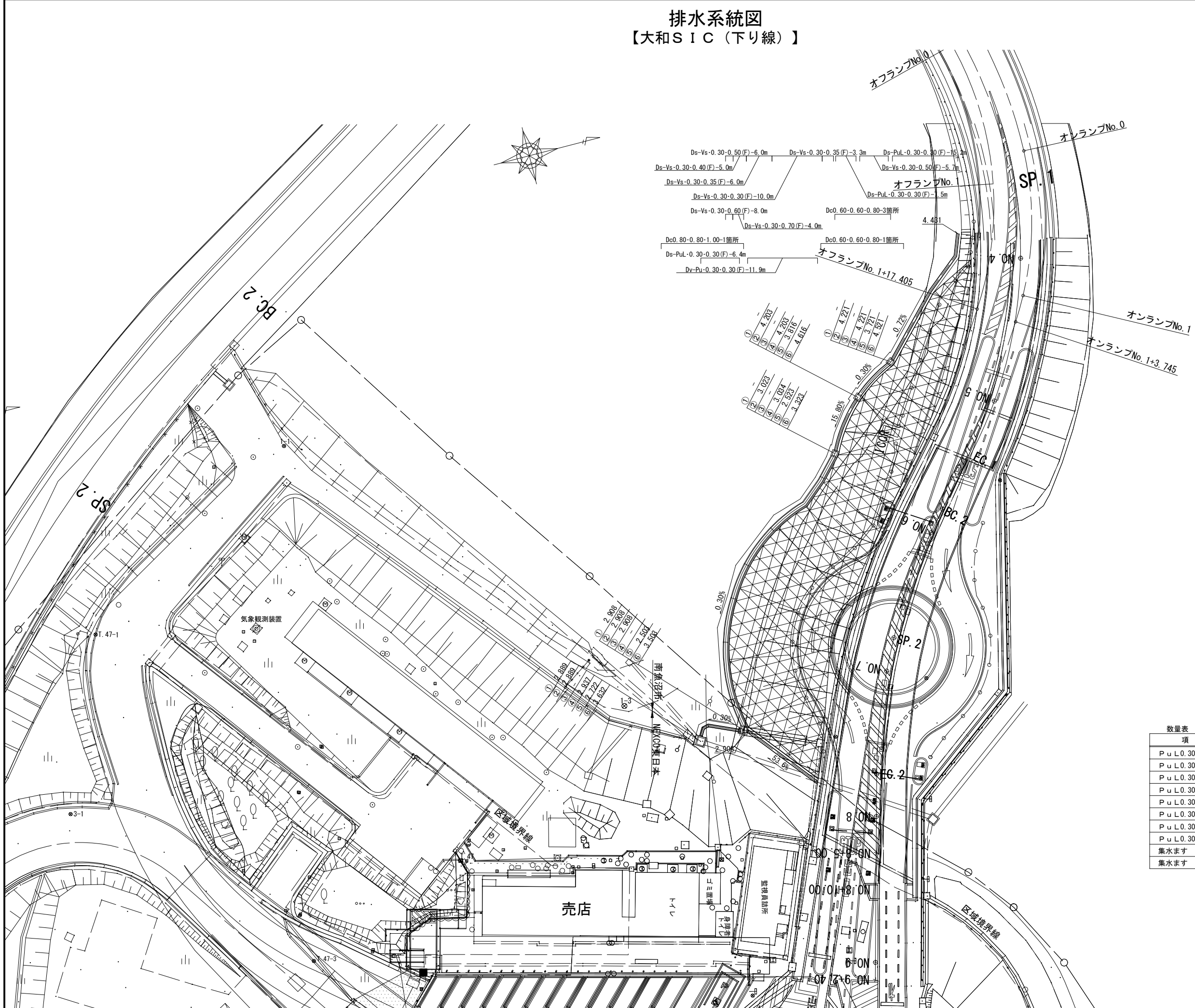
目 次

番号	図面名称	図面番号	備考
1	数量表	1	ラウンドアバウト部
2	排水系統図	2	〃
3	側溝詳細図	3	〃
4	横断図（１）～（６）	４～９	〃

数 量 表（大和SIC編）

				項目番号	5-(1)							5-(3)	
工区	対象IC区間	上下線別	構造物名称	単価項目	用・排水溝							集水ます	
					P u L 0.30・ 0.30（F）A	P u L 0.30・ 0.30（F）B	P u L 0.30・ 0.35（F） B	P u L 0.30・ 0.40（F）B	P u L 0.30・ 0.50（F）B	P u L 0.30・ 0.60（F）B	P u L 0.30・ 0.70（F）B	TypeB	TypeE
				単位	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所
	魚沼IC ～ 六日町IC	下り線	大和S I C		41.0	10.0	9.3	5.0	11.7	8.0	4.0	4.0	1.0
					41.0	10.0	9.3	5.0	11.7	8.0	4.0	4.0	1.0

排水系統図
【大和SIC（下り線）】



数量表			
項 目	単位	数 量	備 考
PuL0.30・0.30 (F) A	m	11.9	Dv-Pu・0.30・0.30(F)
PuL0.30・0.30 (F) A	m	29.1	Ds-PuL・0.30・0.30(F)
PuL0.30・0.30 (F) B	m	10.0	Ds-Vs・0.30・0.30(F)
PuL0.30・0.35 (F) B	m	9.3	Ds-Vs・0.30・0.35(F)
PuL0.30・0.40 (F) B	m	5.0	Ds-Vs・0.30・0.40(F)
PuL0.30・0.50 (F) B	m	11.7	Ds-Vs・0.30・0.50(F)
PuL0.30・0.60 (F) B	m	8.0	Ds-Vs・0.30・0.60(F)
PuL0.30・0.70 (F) B	m	4.0	Ds-Vs・0.30・0.70(F)
集水ます TypeB	箇所	4.0	Dc0.60・0.60・0.80
集水ます TypeE	箇所	1.0	Dc0.80・0.80・1.00

 盛土施工範囲

開越自動車道
R8湯沢管内舗装補修工事

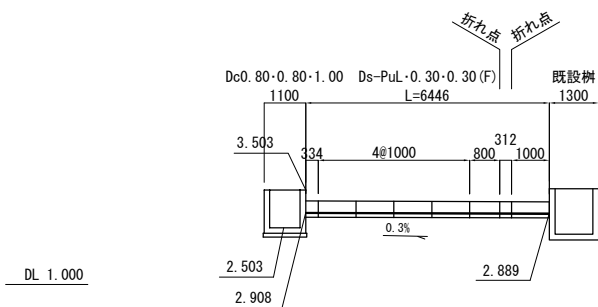
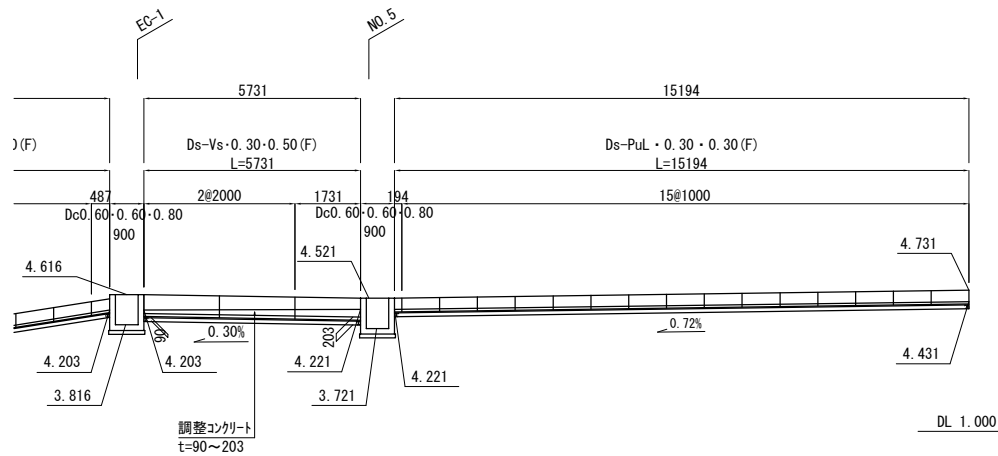
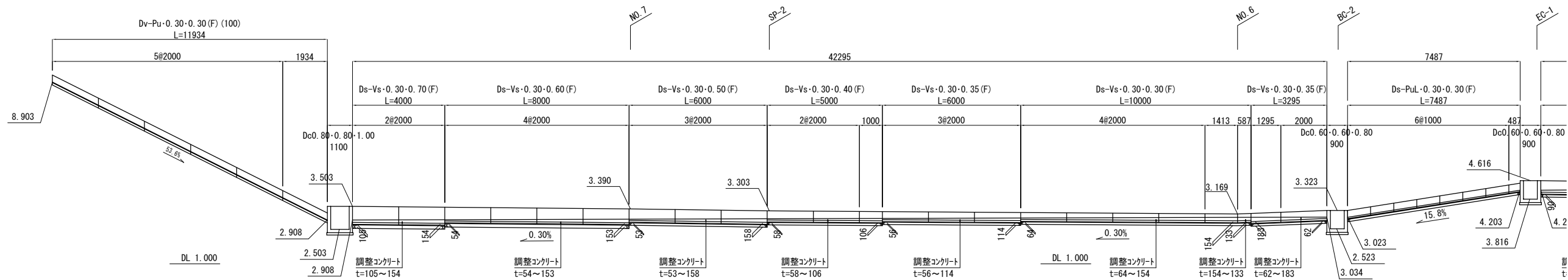
図面の種類排水系統図

縮 尺1:500 図面番号-

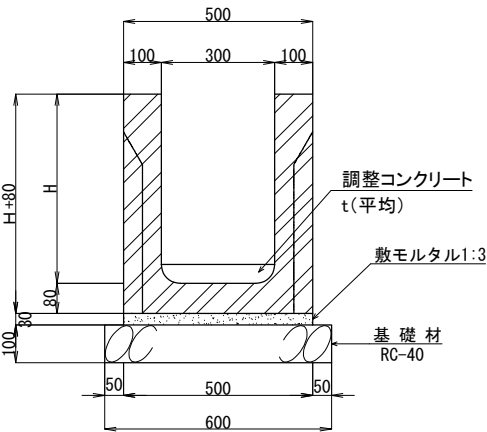
設計会社名

事務所名東日本高速道路株式会社
新潟支社湯沢管理事務所

側溝詳細図
【大和SIC（下り線）】



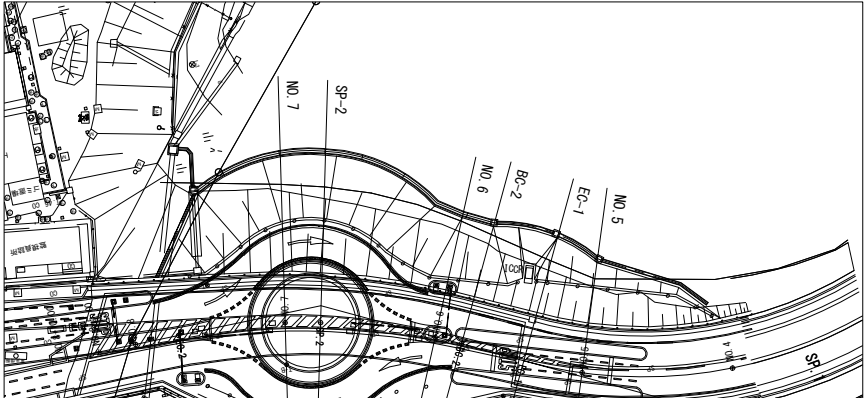
Ds-Vs・a・b (F)
S=1:20



寸法表 (10m当り)

種 別	寸 法		数 量		
	H	b	自由勾配側溝	敷モルタル 1:3	基礎材 RC-40
	(mm)	(mm)	(本)	(m3)	(m3)
B300×H300	300	100	5.0	0.15	0.6
B300×H350	350	100	5.0	0.15	0.6
B300×H400	400	100	5.0	0.15	0.6
B300×H500	500	100	5.0	0.15	0.6
B300×H600	600	150	5.0	0.15	0.9
B300×H700	700	150	5.0	0.15	0.9

KEY PLAN



関越自動車道 R8湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	側溝詳細図		
縮 尺	1:200	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		
事務所名			

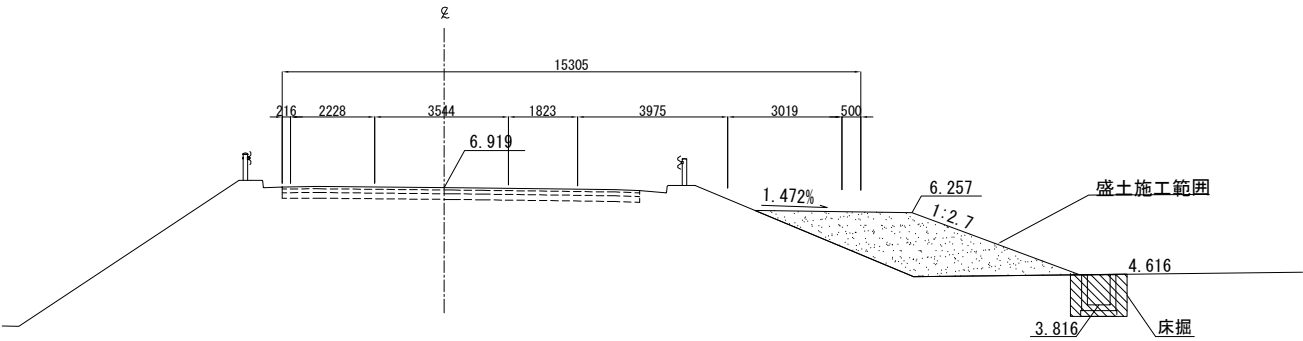
横断図（１）
床掘

土量算出

床掘	1.6	m2
----	-----	----

EC.1 (NO.5+7.887)
FH=6.919

DL=5.00

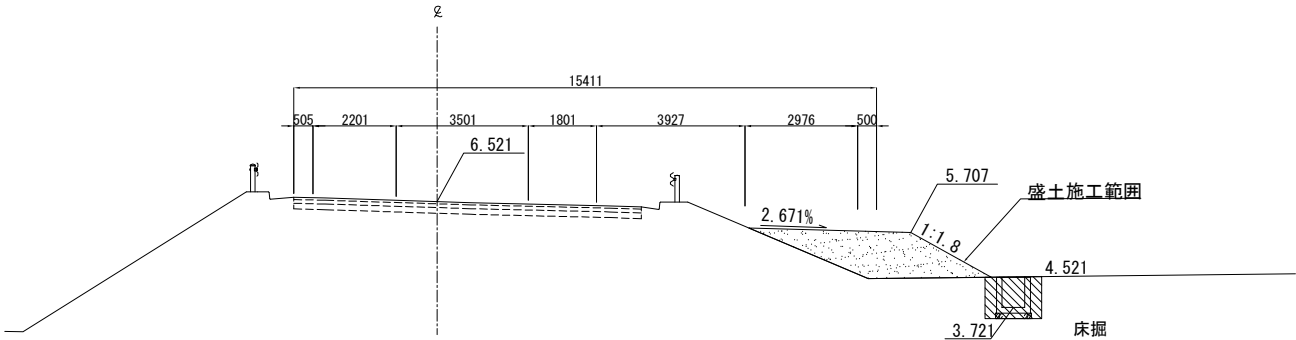


土量算出

床掘	1.6	m2
----	-----	----

NO.5
FH=6.521

DL=5.00

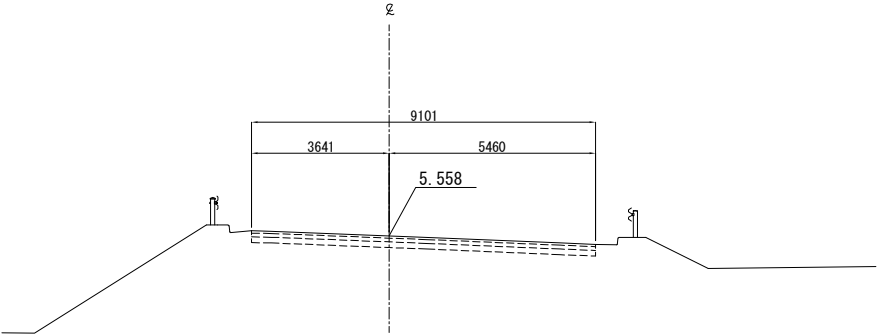


土量算出

床掘	-	m2
----	---	----

NO.4
FH=5.558

DL=5.00



関越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（１）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図（２）
床掘

土量算出

床掘 0.8 m2

SP. 2 (NO. 6+15.315)
FH=8.192

土量算出

床掘 0.6 m2

NO. 6
FH=7.522

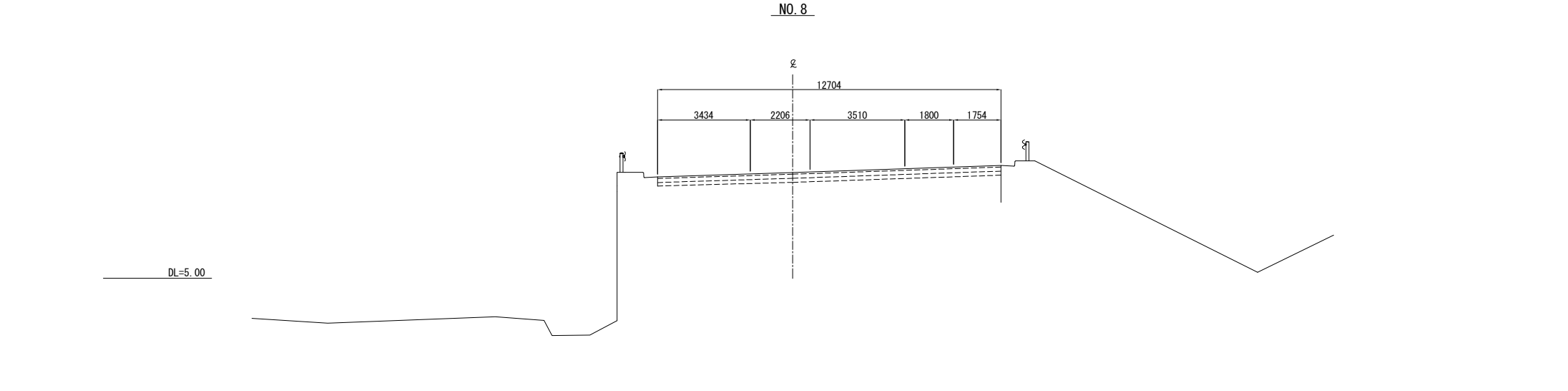
土量算出

床掘 1.6 m2

BC. 2 (NO. 5+16.420)
FH=7.346

開越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（２）		
縮 尺	1:200	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

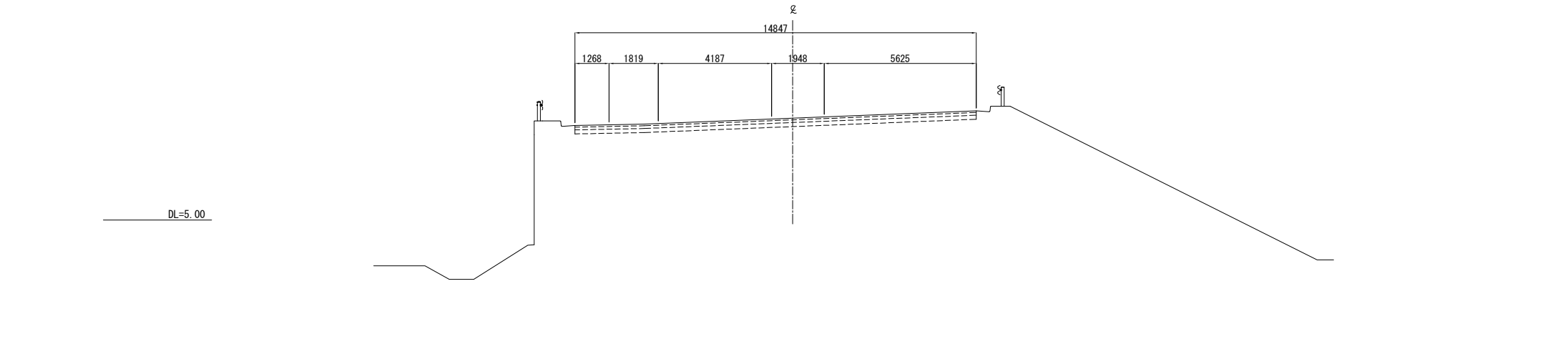
横断図（3）
床掘



土量算出

床掘 - m2

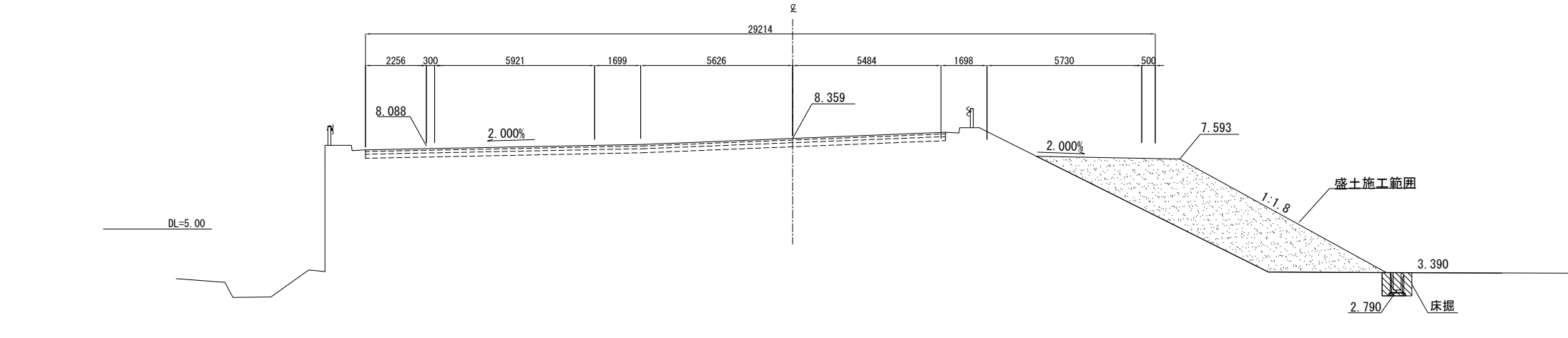
EC. 2 (NO. 7+14. 209)
FH=8. 762



土量算出

床掘 0. 9 m2

NO. 7
FH=8. 359



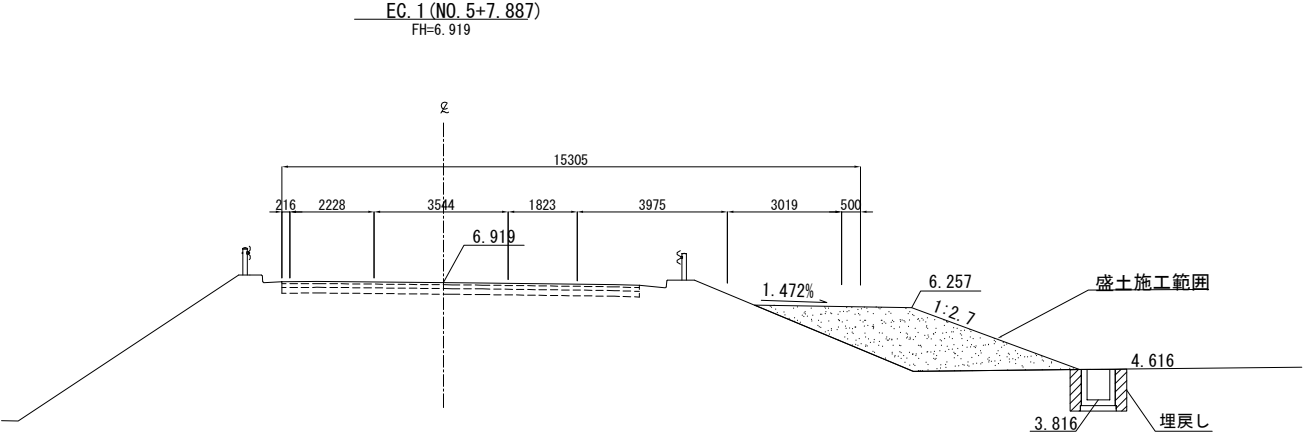
開越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図（４）
埋戻し

土量算出

埋戻し	W≧4.0m	- m2
	1.0m≦W<4.0m	- m2
	W<1.0m	0.6 m2

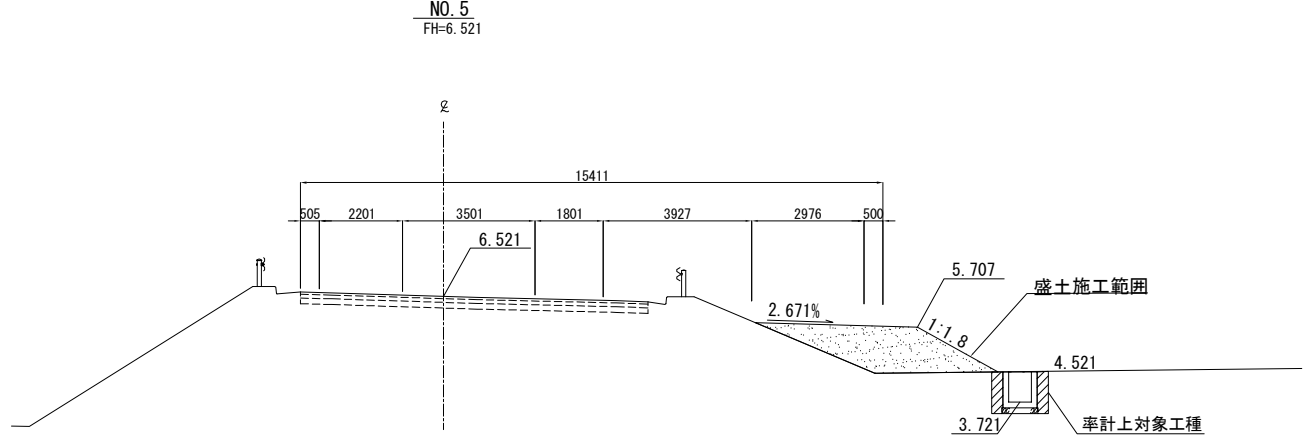
DL=5.00



土量算出

埋戻し	W≧4.0m	- m2
	1.0m≦W<4.0m	- m2
	W<1.0m	0.6 m2

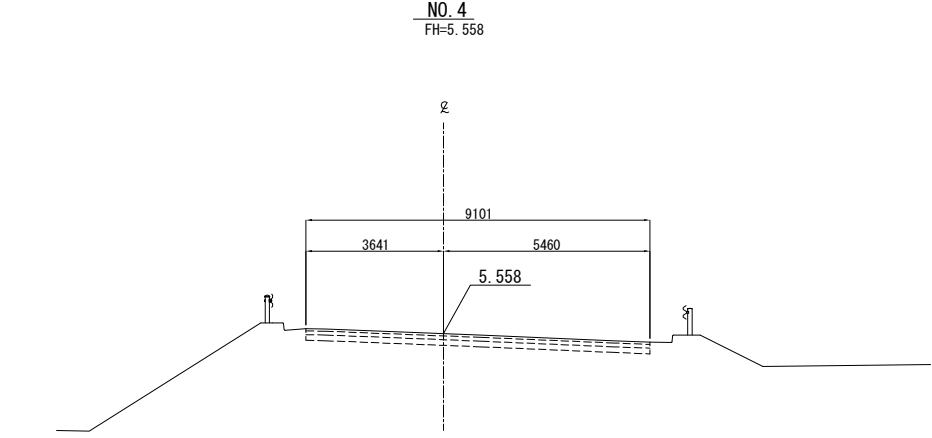
DL=5.00



土量算出

埋戻し	W≧4.0m	- m2
	1.0m≦W<4.0m	- m2
	W<1.0m	- m2

DL=5.00

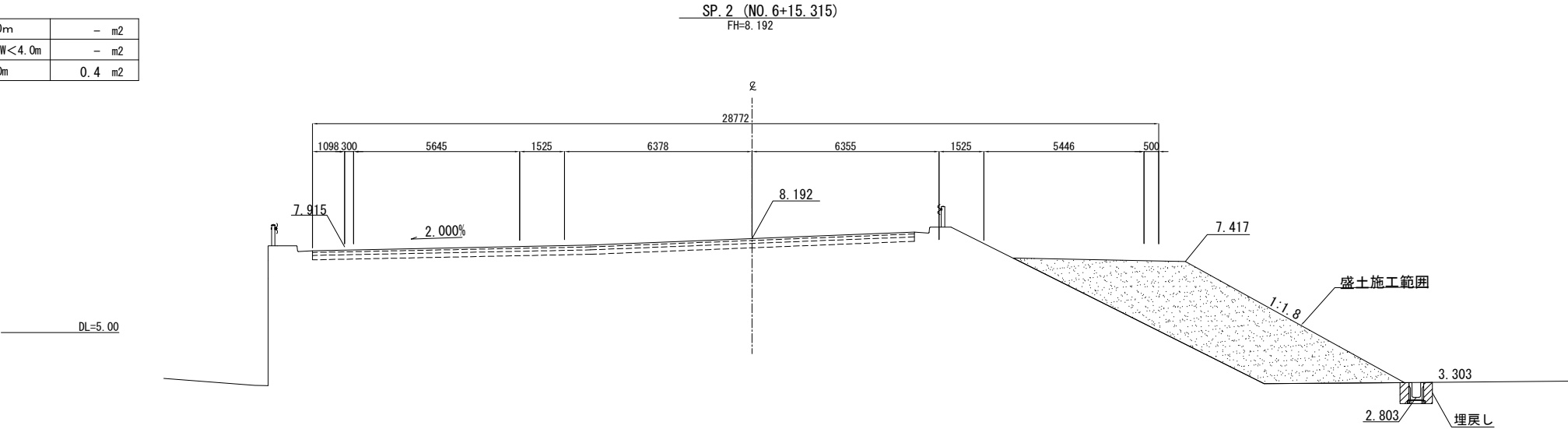


関越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（４）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図（５）
埋戻し

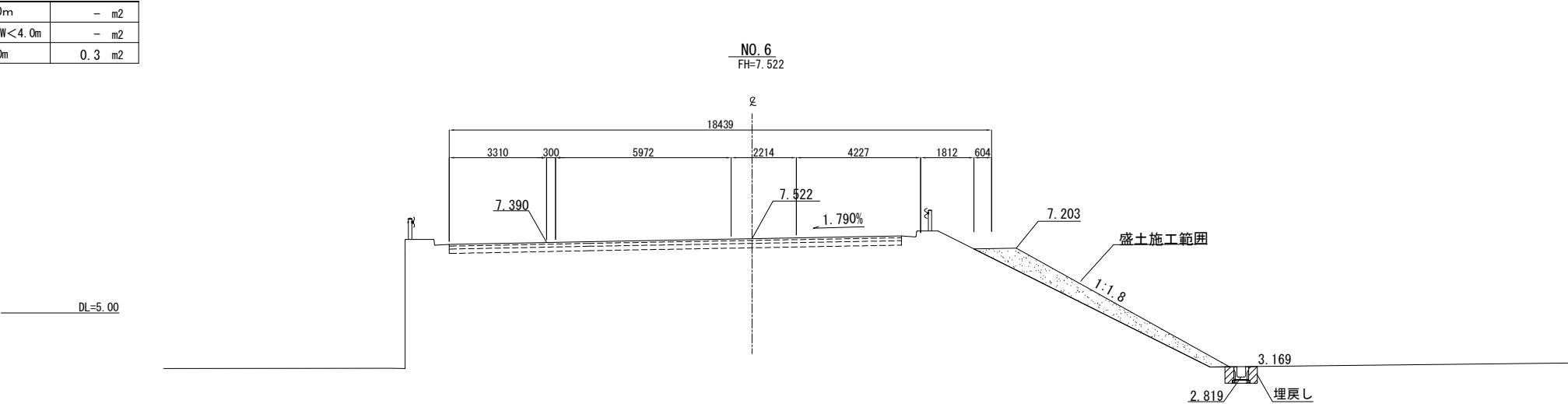
土量算出

埋戻し	W≧4.0m	- m2
	1.0m≦W<4.0m	- m2
	W<1.0m	0.4 m2



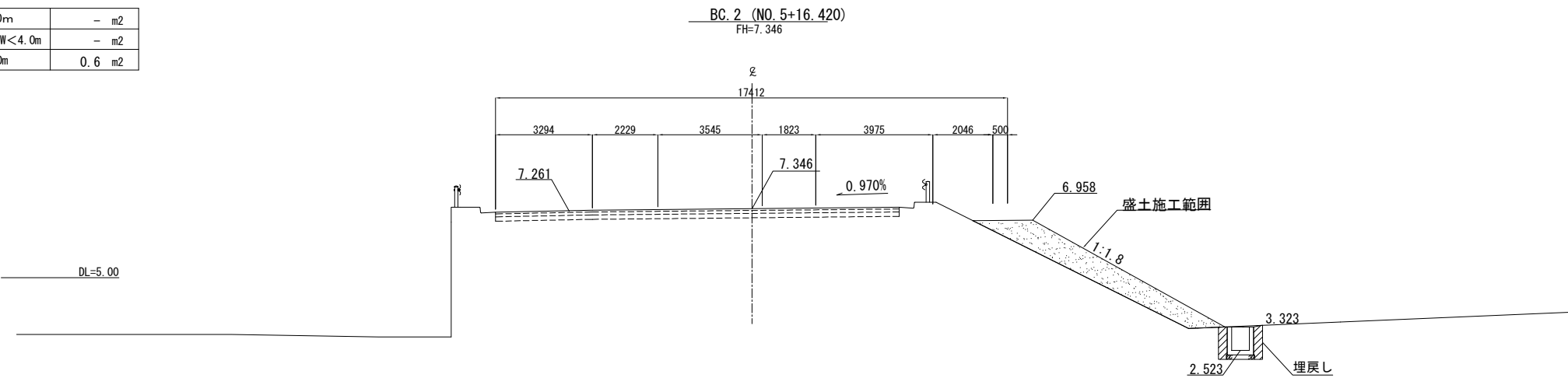
土量算出

埋戻し	W≧4.0m	- m2
	1.0m≦W<4.0m	- m2
	W<1.0m	0.3 m2



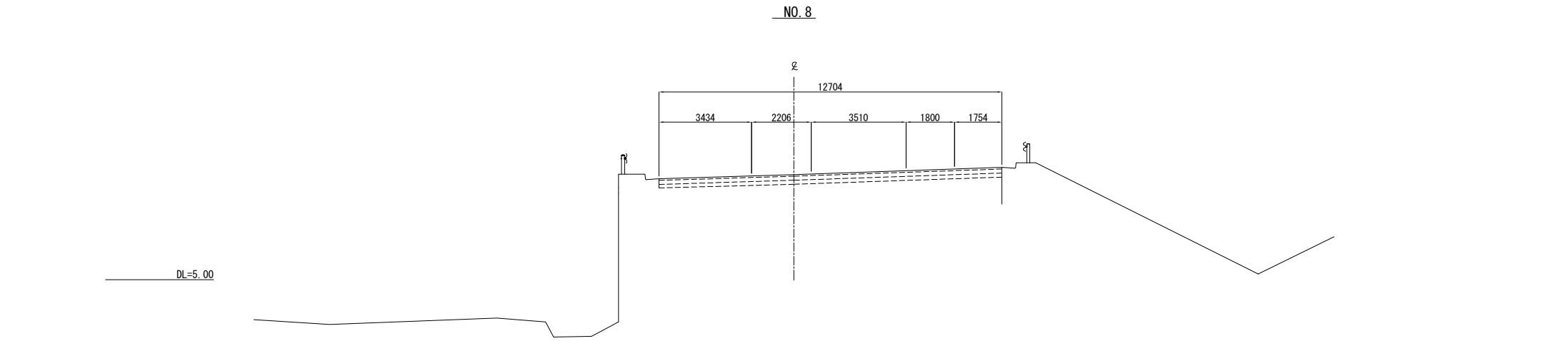
土量算出

埋戻し	W≧4.0m	- m2
	1.0m≦W<4.0m	- m2
	W<1.0m	0.6 m2



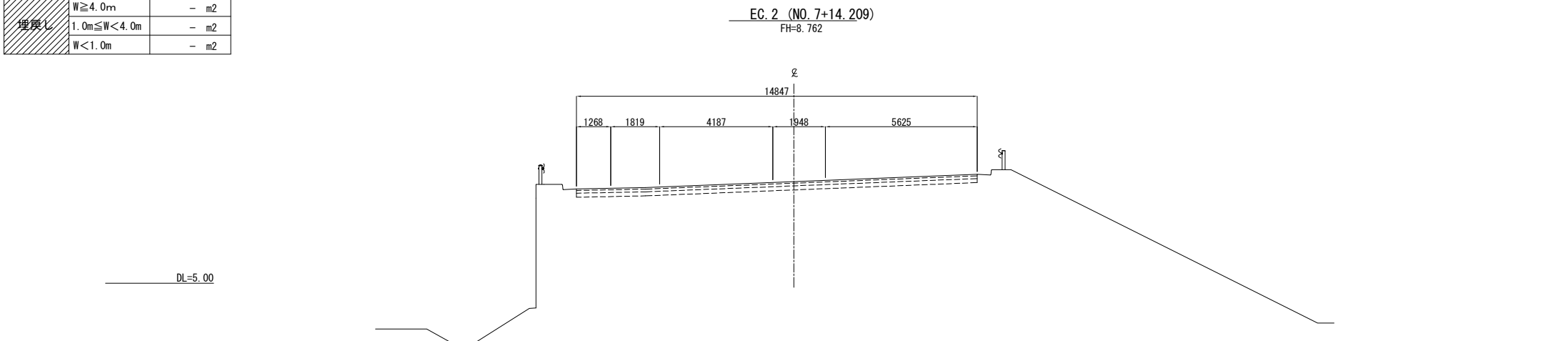
開越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（５）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

横断図（6）
埋戻し



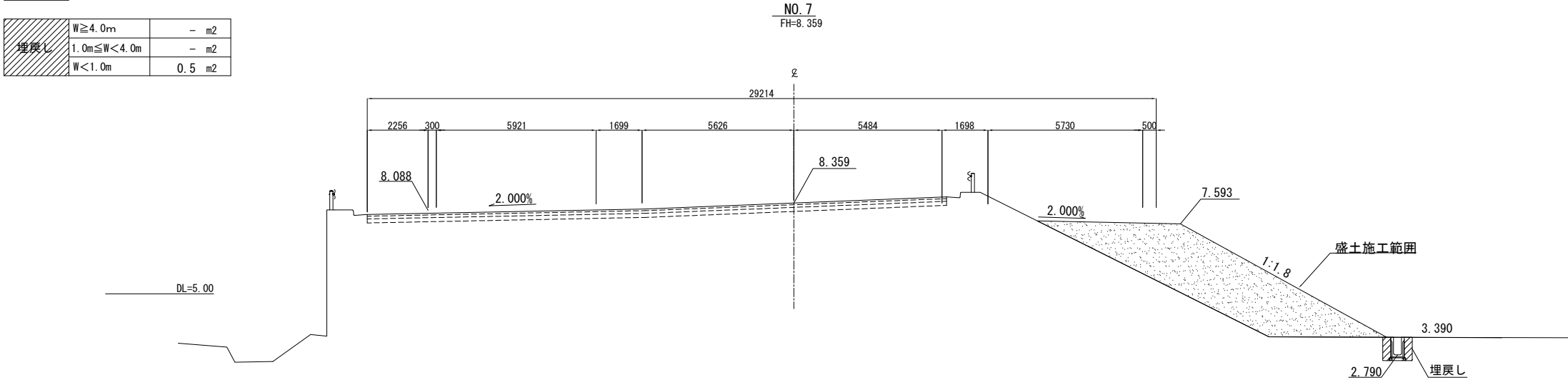
土量算出

埋戻し	W≧4.0m	-	m2
	1.0m≦W<4.0m	-	m2
	W<1.0m	-	m2



土量算出

埋戻し	W≧4.0m	-	m2
	1.0m≦W<4.0m	-	m2
	W<1.0m	0.5	m2



開越自動車道 R 8 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（6）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		